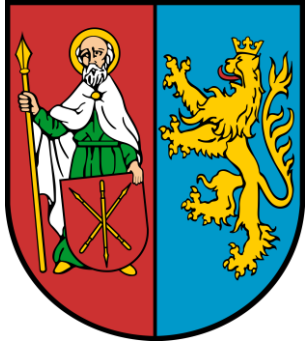




Powiat Zamojski

Inwestycje w Powiecie Zamojskim

Zamość, 1 marca 2024 r.

Inwestycje w Powiecie Zamojskim

- Inwestycje drogowe
- Inwestycje związane z budową dróg pieszo-rowerowych
- Inwestycja związana z przebudową lotniska ZAMOŚĆ – EPZA
- Inwestycje związane z przebudową Samodzielnego Publicznego Sanatorium Rehabilitacyjnego im. J. Korczaka w Krasnobrodzie

Inwestycje drogowe

Powiat Zamojski administruje drogami publicznymi o długości około 783 km, dlatego zdecydowana większość inwestycji to inwestycje drogowe.

Niezbędnym jest pozyskiwanie zewnętrznych funduszy inwestycyjnych, aby sprostać wymaganiom w tym obszarze.

W ostatnim czasie Powiat Zamojski uzyskał dofinansowanie m.in. z: Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Programu Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020.

Dużym wsparciem w realizacji inwestycji drogowych są gminy, na terenie których prowadzone są roboty budowlane.



Inwestycje, oddane do użytkowania w 2023r. oraz te, których realizacja obecnie trwa i zakończy się w 2024r.

Budowa drogi powiatowej nr 3261L na odcinku Szur – granica powiatu zamojskiego, odcinek dł. ok. 4,4 km

- Droga, mimo że zlokalizowana na obrzeżach powiatu zamojskiego, pełni ważną funkcję w układzie komunikacyjnym powiatu zamojskiego, jak również powiatu tomaszowskiego łącząc obydwie jednostki. Początek drogi łączy się z dr. pow. 3260L Tomaszów Lub. - Krasnobród - Jacnia, natomiast koniec w DW 853 Nowy Majdan - Tomaszów Lubelski (teren pow. tomaszowskiego).
- Stanowi połączenie miasta Krasnobród (pow. zamojski, Gmina Krasnobród) z miejscowością Łasochy (pow. tomaszowski, Gmina Susiec), zapewniając płynność komunikacyjną dla mieszkańców regionu i turystów wypoczywających na Roztoczu.
- Budowa drogi w obszarze dotychczas słabo skomunikowanym zwiększa dostępność istniejącej infrastruktury, gwarantuje komfort przemieszczania się i oszczędność czasową podróżnym.
- Obszar oddziaływania budowanej drogi charakteryzuje się walorami prozdrowotnymi, stanowiącymi doskonałą bazę leczenia uzdrowiskowego (Sanatorium w Krasnobrodzie oraz planowane Uzdrowisko Susiec). Ponadto rejon obfituje w perełki turystyczne Roztocza oraz licznie odwiedzane miejsca kultu religijnego (Sanktuarium w Krasnobrodzie).
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2022r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 4 mln zł.
- Inwestycja prowadzona w partnerstwie z Gminą Krasnobród.
- Okres realizacji projektu: 2022 – 2023
- **Całkowita wartość projektu: 13,6 mln zł**



Przebudowa drogi powiatowej nr 3246L Sitno - Łabuńki na odcinku Sitno - Jarosławiec - DK 74, odcinek dł. ok. 3,6 km

- Droga powiatowa łączy 2 gminy: Sitno i Łabunie, umożliwiając szybki dostęp mieszkańcom do siedzib gmin.
- Swoj początek ma w skrzyżowaniu z dr. pow. 3286L (relacji dr. woj. 843-Sitno-Miączyn), krzyżuje się z DK 74 (tu kończy się zaplanowana przebudowa), natomiast jej koniec zlokalizowany jest w skrzyżowaniu z DK 17 zapewniając spójny i funkcjonalny układ komunikacyjny do miast: Zamość, Tomaszów Lubelski i Hrubieszów (ponadlokalność).
- Realizacja zadania pozytywnie wpłynie na rozwój transportu zbiorowego.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2022r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
Kwota dofinansowania: 1,9 mln zł.
- Inwestycja prowadzona w partnerstwie z Gminą Sitno.
- Okres realizacji projektu: 2022 – 2023
- **Całkowita wartość projektu: ponad 5 mln zł**



Przebudowa drogi powiatowej nr 3270L Łabuńki - Barchaczów - Antoniówka - Zubowice (etap I), odcinek dł. ok. 7,9 km

- Przebudowywany odcinek drogi leży w ciągu drogi powiatowej nr 3270L, która posiada bezpośrednie połączenie z DK 17 zapewniając spójny i funkcjonalny układ komunikacyjny do miasta Zamościa i Tomaszowa Lubelskiego. Ponadto DK 17 (transeuropejska sieć dróg TEN-T) prowadzi do przejścia granicznego z Ukrainą w Hrebennem.
- Inwestycja stanowi dogodne połączenie dwóch gmin: Łabunie i Komarów-Osada, umożliwiając mieszkańcom szybki dostęp do siedzib gmin.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w ramach:
 - ❖ PROW 2014-2020; kwota dofinansowania: ok. 985 tys. zł (odcinek dł. ok. 1,9 km).
 - ❖ RFIL; kwota dofinansowania: 2 mln zł (odcinek dł. ok. 6 km).
- Inwestycja prowadzona w partnerstwie z Gminą Łabunie.
- Okres realizacji projektu: 2022 – 2023
- **Całkowita wartość projektu: ponad 7,3 mln zł**



Modernizacja (przebudowa) drogi powiatowej nr 3256L Lipsko - Łabunie łączącej DW 849 z DK 17 na terenie powiatu zamojskiego, dł. ok. 11,2 km

- Droga powiatowa łączy 2 gminy: Zamość i Łabunie, umożliwiając szybki dostęp mieszkańcom do siedzib gmin.
- Początek ma w skrzyżowaniu z DW 849, natomiast koniec w skrzyżowaniu z DK 17 zapewniając spójny i funkcjonalny układ komunikacyjny do miasta Zamość i Tomaszów Lubelski.
- Stanowi południową obwodnicę Miasta Zamościa.
- Projekt uzyskał dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja 2).
- Promesa z dnia 11 stycznia 2023r. finansowana ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Wartość promesy: ponad 12,7 mln zł.
- Inwestycja prowadzona w partnerstwie z gminą Łabunie.
- Okres realizacji projektu: 2022-2023
- **Całkowita wartość projektu: ponad 26,3 mln zł**



Przebudowa drogi powiatowej Nr 3274L na odcinku Miączyn - Niewirków (etap I i II), odcinek dł. ok. 4,3 km

- Inwestycja przebiega przez tereny rolnicze, zlokalizowane w miejscowościach: Miączyn i Niewirków, w obrębie których funkcjonowało państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej pn. Państwowe Gospodarstwo Rolne w Michalowie.
- Droga pow. bezpośrednio łączy się z drogą wyższej kategorii tj. DK 74, przebudowywany odcinek kończy się na skrzyżowaniu z dr. pow. 3271L - inwestycja usprawni układ komunikacyjny we wschodniej części powiatu zamojskiego.
- Projekt uzyskał dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja 3 - PGR) na odcinek dł. ok. 2,8 km.
- Promesa z dnia 11 stycznia 2023r. finansowana ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Wartość promesy: ok. 3 mln zł
- Inwestycja na odcinku dł. ok. 1,56 km prowadzona w partnerstwie z gminą Miączyn.
- Okres realizacji projektu: 2022-2023
- **Całkowita wartość dł. ok. 4,3 km: blisko 4,9 mln zł**



Budowa drogi powiatowej nr 3272L Karp-Cześniki-Wolica Śniatycka, odcinek dł. ok. 2,3 km

- Droga stanowi **bezpośredni dojazd** od DK 74 do miejsca **upamiętniającego wydarzenie historyczne „Bitwa pod Komarowem”**, która odbyła się w dniu **31.08.1920 r.** (mogła żołnierzy **poległych w Bitwie pod Komarowem oraz fragment pola bitwy**) oraz **Pomnika Chwały Kawalerii i Artylerii Konnej w Wolicy Śniatyckiej**. Bitwa należała do największych (druga po Grunwaldzie) i była ostatnią, jaką stoczyła kawaleria polska w XX w. Polscy żołnierze pokonali bolszewików, którzy mieli 4-krotną przewagę.
- Miejsce jest tłumnie odwiedzane podczas corocznej inscenizacji Bitwy pod Komarowem.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2023r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 1,8 mln zł.
- Okres realizacji projektu: 2023
- **Całkowita wartość projektu: ponad 3,7 mln zł**



Przebudowa drogi powiatowej Nr 3240L Świdniki-Żuków-Żuków Łagodziński-Rozdoły, dł. ok. 7,4 km

- Inwestycja zapewni spójność sieci drogowej i pośrednie połączenie z drogami wyższej kategorii tj. DW 843 oraz DK 74.
- Przebiega przez Skierbieszowski Park Krajobrazowy.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2023r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 5,8 mln zł.
- Planowany okres realizacji projektu: 2023 - 2024
- **Całkowita wartość projektu: około 1,7 mln zł**



Remont odcinków drogi powiatowej nr 3227L Sulmice - Zawoda w miejscowościach Sulmice i Zawoda, dł. ok. 3,2 km

- Zadanie polega na remoncie trzech odcinków drogi powiatowej nr 3227L w miejscowościach: Sulmice i Zawoda na terenie gminy Skierbieszów.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2023r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 1,3 mln zł.
- Planowany okres realizacji projektu: 2023 - 2024
- **Całkowita wartość projektu: ponad 2,6 mln zł**



Remont drogi powiatowej nr 3231L Tuczępy - Szczelatyn w miejscowościach Skomorochy Duże i Skomorochy Małe, dł. ok. 2,0 km

- Zadanie polega na remoncie trzech odcinków drogi powiatowej nr 3231L w miejscowościach: Skomorochy Duże i Skomorochy Małe na terenie gminy Grabowiec.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2023r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 0,8 mln zł.
- Planowany okres realizacji projektu: 2023 - 2024
- **Całkowita wartość projektu: około 1,7 mln zł**



Remont drogi powiatowej nr 3219L Chomęciska Małe - Chomęciska Duże - Sitaniec Poduchowny w m.Chomęciska Duże i Sitaniec – Wolica, dł. ok. 1,4 km

- Zadanie polega na remoncie dwóch odcinków drogi powiatowej nr 3219L w miejscowościach: Chomęciska Duże i Sitaniec-Wolica na terenie gminy Stary Zamość.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2023r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 0,6 mln zł.
- Planowany okres realizacji projektu: 2023 - 2024
- **Całkowita wartość projektu: ponad 1,3 mln zł**



Przebudowa drogi powiatowej Nr 3270L Łabuńki – Barchaczów – Antoniówka – Zubowice (etap II), dł. ok. 7,0 km

- Inwestycja jest kontynuacją przebudowy drogi rozpoczętej w 2022r.
- Dotyczy odcinka drogi powiatowej na terenie gm. Komarów-Osada (nowa nawierzchnia szer. 5,5 m wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową).
- Inwestycja zwiększa bezpośrednią dostępność do drogi wyższej kategorii tj. DK nr 17.
- Projekt uzyskał dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja 8).
- Promesa z dnia 21 grudnia 2023r. finansowana ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Wartość promesy: blisko 13 mln zł.
- Okres realizacji projektu: 2024
- **Całkowita wartość projektu: ponad 26,3 mln zł**



Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże

- Inwestycja – most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej przebiegającej przez teren dwóch powiatów: krasnostawskiego oraz zamojskiego, zapewniając ponadlokalne połączenie.
- Na terenie powiatu zamojskiego łączy 2 gminy: Stary Zamość i Zamość.
- Bezpośrednie połączenie z DW 837, zapewni spójność terytorialną w tej części powiatu.
- Projekt uzyskał dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja 8).
- Promesa z dnia 18 grudnia 2023r. finansowana ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Wartość promesy: blisko 2 mln zł.
- Okres realizacji projektu: 2024
- **Całkowita wartość projektu: ponad 2,7 mln zł**



Inwestycje, które uzyskały dofinansowanie w 2024r.
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, z
terminem realizacji w latach 2024-2025.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3224L dr. kraj. 17 – Udrycze – Kolonia Dębowiec, dł. ok. 7,5 km

- Inwestycja zapewni spójność sieci drogowej i bezpośrednie połączenie z drogami wyższej kategorii tj. DW 843 oraz DK 17.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2024r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: ponad 13,7 mln zł.
- Planowany okres realizacji projektu: 2024 - 2025
- **Całkowita wartość projektu: około 17,2 mln zł**



Przebudowa drogi powiatowej nr 2902L Gródki - Zaporze - Czernięcin od km 6+800 do km 8+400 oraz od km 8+800 do km 10+000, dł. ok. 2,8 km

- Inwestycja zapewni spójność sieci drogowej i poprzez odcinek drogi powiatowej nr 2902L na terenie pow. biłgorajskiego zapewni bezpośrednie połączenie z drogą wyższej kategorii tj. DW 835.
- Projekt uzyskał dofinansowanie w 2024r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania: około 3,4 mln zł.
- Planowany okres realizacji projektu: 2024 - 2025
- **Całkowita wartość projektu: ponad 4,8 mln zł**



Inwestycje drogowe - podsumowanie

Całkowity koszt prezentowanych inwestycji drogowych wynosi ponad **119 mln zł**, przy dofinansowaniu ww. programów ponad **67 mln zł** (co stanowi 56 %).

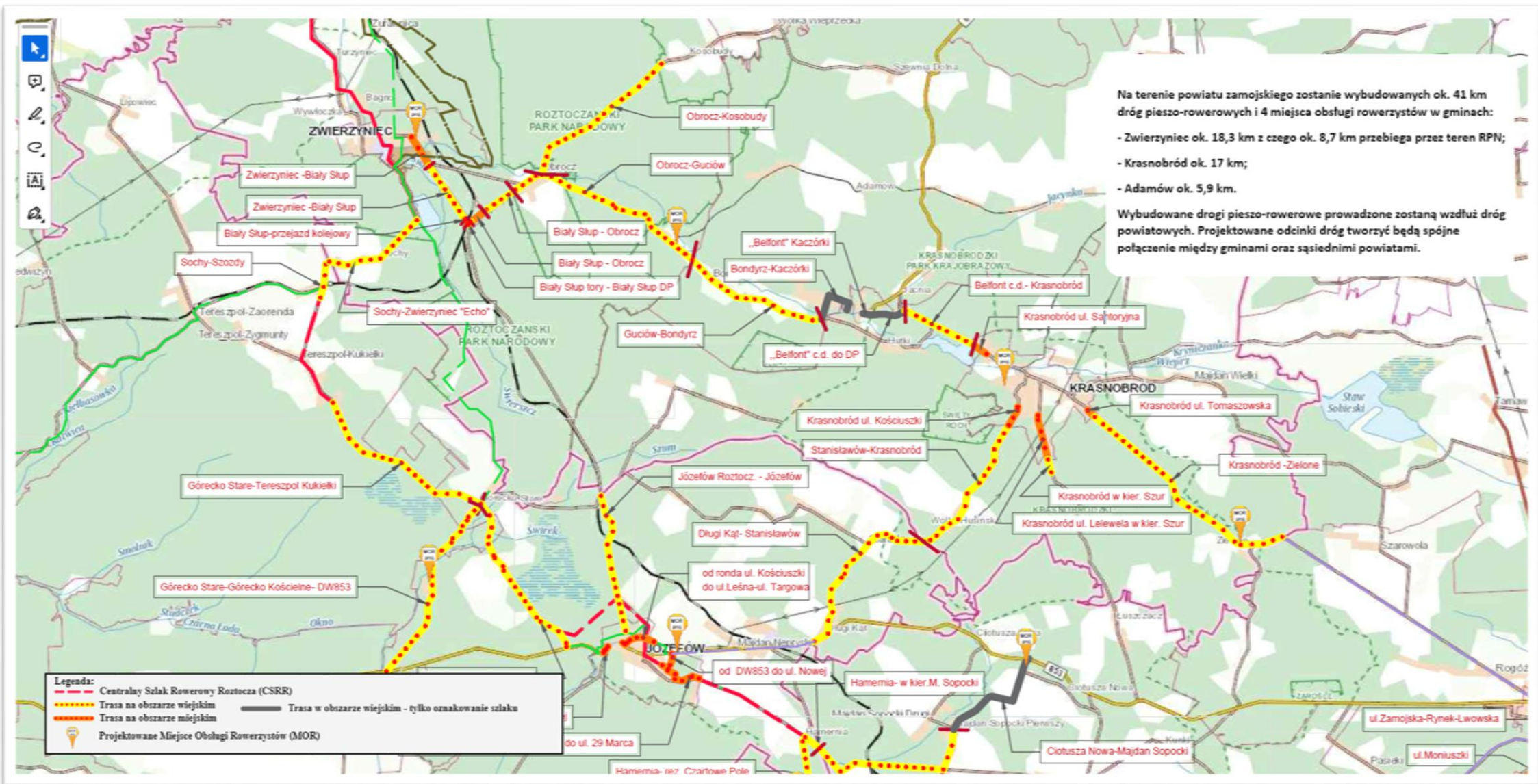
Trwają roboty drogowe na około **31,3 km** dróg powiatowych planowanych do oddania do użytkowania w 2024r. i 2025r.

Dotychczas w obecnej kadencji Rady Powiatu w Zamościu wykonano ponad 260 km nowej nawierzchni na drogach powiatowych i pozyskano na ten cel blisko 130 mln zł.

Inwestycje związane z budową dróg
pieszo-rowerowych

Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich. / Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach miejskich.

- Prowadzone w 2023r. działania mają na celu zrealizowanie infrastruktury turystycznej przy drogach powiatowych i gminnych z dofinansowaniem środków z Funduszy Europejskich dla Lubelskiego 2021-2027 w ramach Działania 7.10 Turystyczne Lubelskie oraz Działania 5.1 Niskoemisyjny transport miejski.
- Tytułowe projekty będą polegały na budowie dróg pieszo-rowerowych oraz miejsc obsługi rowerzystów na terenie 5 powiatów: zamojskiego, tomaszowskiego, biłgorajskiego, kraśnickiego oraz janowskiego.
- Łączna długość dróg pieszo-rowerowych planowanych do wybudowania wynosi ok. 105 km na obszarach wiejskich oraz ok. 26 km na obszarach miejskich, w tym wybudowanych zostanie 18 miejsc obsługi rowerzystów.
- Przygotowanie dokumentacji projektowo-budowlanej dla ww. projektów planowane jest na 2025 rok.



Inwestycja związana z przebudową
lotniska ZAMOŚĆ – EPZA

Przebudowa lotniska Zamość – EPZA – realizacja zadania pn. Zmiana eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Zamość – EPZA

Projekt uzyskał dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja 2).

Promesa z dnia 27 lutego 2023r. finansowana ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Wartość promesy: ponad 3 mln zł.

Realizacja projektu: 2023

Wartość inwestycji: blisko 8,9 mln zł

Sposób użytkowania lotniska po przebudowie nie uległ zmianie i polega na użytkowaniu pasa startowego przez samoloty o maksymalnej masie startowej do 5700 kg.



**POLSKI
ŁAD**

Przebudowa lotniska Zamość – EPZA – realizacja zadania pn. Zmiana eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Zamość – EPZA

Przedmiot inwestycji: istniejące lokalne lotnisko w m. Mokre na obrzeżach Zamościa.

Zakres robót projektu:

- likwidacja drogi startowej DS1 bez nawierzchni sztucznej,
- likwidacja starych powierzchni ograniczających i wyznaczenie nowych od zabezpieczeń nowej drogi startowej: powierzchni podejścia 1:25 i powierzchni przejściowej 1:5,
- wykonanie rozbudowy drogi startowej DS1 bez nawierzchni sztucznej wzmocnionej o wymiarach 950mx50m,
- zmiana szerokości drogi kołowania DK-A progu THR 30 z 69 m na 20 m,
- zmiana przebiegu lokalizacji ogrodzenia,
- budowa stałego systemu świateł: światła początku i końca drogi startowej oraz światła krawędziowe.



Przebudowa lotniska Zamość – EPZA – realizacja zadania pn. Zmiana eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Zamość – EPZA

Celem przebudowy była poprawa infrastruktury technicznej lotniska oraz rozszerzenie oferty lotów.

Inwestycja pozwoli wykorzystać wysoki potencjał turystyczno-kulturalny Roztocza (Transgraniczny Rezerwat Biosfery „Roztocze” wpisany na Światową Listę Rezerwatów Biosfery UNESCO) oraz Miasta Zamość (Stare Miasto wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO).

Działanie będzie promowało pozytywny wizerunek regionu. Poprawi się dostępność komunikacyjna powiatu.



**POLSKI
ŁĄD**

Przebudowa lotniska Zamość – EPZA – realizacja zadania pn. Zmiana eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Zamość – EPZA

W 2024r. na terenie lotniska w Mokrem odbędą się Mistrzostwa Polski w Akrobacji Szybowcowej (24-29 czerwca) oraz Samolotowe Mistrzostwa Świata w Akrobacji w klasie unlimited (10-25 sierpnia).



**POLSKI
ŁAD**

Inwestycje związane z przebudową
Samodzielnego Publicznego Sanatorium
Rehabilitacyjnego im. J. Korczaka
w Krasnobrodzie



- Samodzielne Publiczne Sanatorium Rehabilitacyjne im. Janusza Korczaka w Krasnobrodzie usytuowane jest na terenie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego, w bezpośrednim sąsiedztwie otuliny Roztoczańskiego Parku Narodowego i rezerwatu „Święty Roch”.
- Sanatorium istnieje od 1957 roku i zlokalizowane jest w części Krasnobrodu zwanej Podzamkiem, w starym majątku dworskim. Całość stanowi zespół pałacowo-parkowy wpisany do rejestru zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- W bliskim otoczeniu Sanatorium znajduje się zalew, stawy i lasy sosnowo - jodłowo – świerkowe, wydzielające olejki eteryczne.
- Warunki do odpoczynku - spokój, rozległa przestrzeń zachęcająca do spacerów różnymi ścieżkami spacerowymi, dużo zieleni, odprężające zabiegi SPA.
- Zajmuje się leczeniem i rehabilitacją osób ze schorzeniami narządów ruchu, neurologicznymi, układu oddechowego, jak również z otyłością.

- Od 2007r. funkcjonuje przychodnia uzdrowskowa, gdzie można skorzystać z porad lekarskich oraz zabiegów rehabilitacyjnych w ramach świadczeń ambulatoryjnych, na podstawie skierowania NFZ lub prywatnie.



Samodzielne Publiczne Sanatorium Rehabilitacyjne im. Janusza Korczaka w Krasnobrodzie

22-440 Krasnobród, ul. Sanatoryjna 1

www.sanatorium-krasnobrod.pl

Przebudowa i rozbudowa kompleksu sanatoryjnego tj. Rozbudowa Przychodni Rehabilitacyjnej w Sanatorium w Krasnobrodzie

Zadanie inwestycyjne realizowane w latach 2021-2023.

Inwestycja dot. rozbudowy przychodni rehabilitacyjnej została zakończona. Sanatorium zyskało 62 miejsca hotelowe oraz nowy zakład przyrodoleczniczy. Obiekt jest w pełni wyposażony, jak również przystosowany dla osób niepełnosprawnych.

Koszt realizacji inwestycji wynosi ok. 11,9 mln zł.

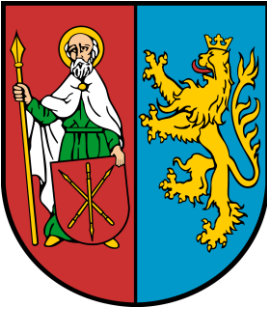
Koszt wyposażenia to ok. 3 mln zł.



Sanatorium w Krasnobrodzie posiada dokumentację na rozbudowę zabytkowych obiektów (dawny dwór oraz dawna oficyna) w zespole pałacowo-parkowym wraz z parkiem. Decyzja zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany wraz z pozwoleniem na budowę została wydana w lutym bieżącego roku.







POWIAT ZAMOJSKI

22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4

tel. 84 5300900 fax. 84 5300986

www.powiatzamojski.pl starostwo@powiatzamojski.pl

Dziękuję za uwagę

Stanisław Grzeško

Starosta Zamojski